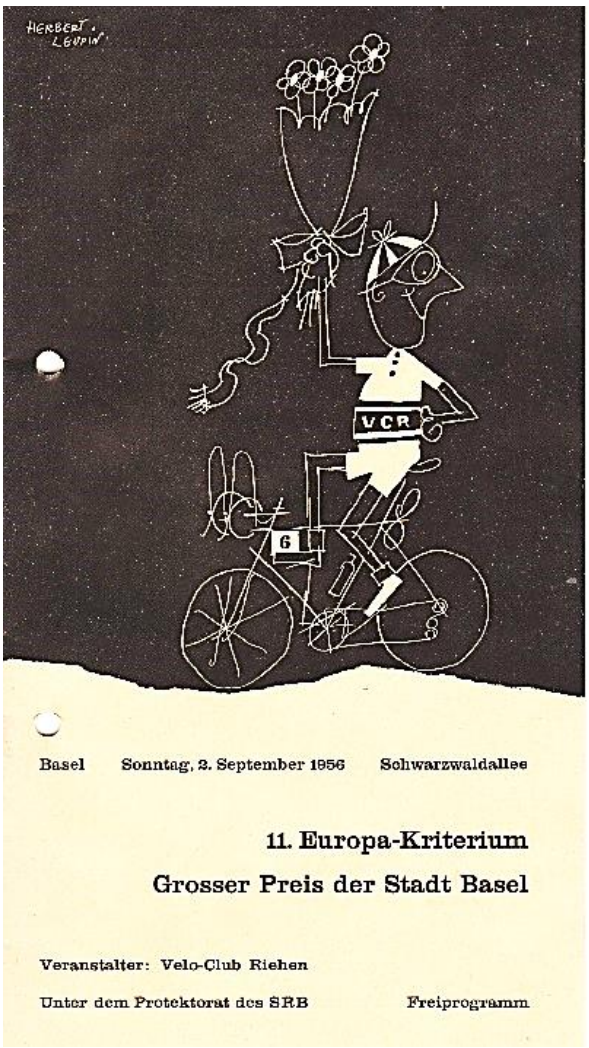
11. Europa-Kriterium Basel 1956 – Organisator: VC Riehen

‚Basel in Blumen' – Eine Grossveranstaltung des Gärtnerverbandes beider Basel, unter dem Patronat des Regierungsrates, vom 1.-9. September. Am 2. September 1956 soll das 11. Europa-Kriterium stattfinden. Zwei Grossverantaltungen zur selben Zeit. Wie soll das gut kommen? Auf das Kriterium verzichten?

Es galt, aus der Not eine Tugend zu machen. Das OK-Europa-Kriterium setzte sich mit dem OK-‚Basel in Blumen' an einen Tisch und so wurde vereinbart, die Schwarzwaldallee-Rennstrecke in den Blumen Corso einzubeziehen. Die Rennfahrer sollen in ihren schmucken Trikots am Corso über die Rennstrecke teilnehmen. Das Profi-Rennen soll als Einzel- aber auch als Mannschaftswertung (Markenequipen) ausgetragen werden. Mit der Mannschaftswertung versprach man sich, taktische Finessen und Leckerbissen zu sehen zu bekommen. Als Vorrennen findet ein Amateur B- und Junioren-Rennen des Kantonalen Radsportverbandes statt.



Der September 1956 brachte für die Basler Radsportszene ein Mammut-Programm:

02.09.1956 – 11. Europa-Kriterium

09.09.1956 Kant. Sprinterrennen in Birsfelden / 75 km Amateur-Kriterium – RV Basilisk

16.09.1956 Binningen, Amateur-Zeitfahren Boncourt-Binningen – VC Binningen

28.09.1956 Saison-Eröffnung Sporthalle Basel

Das Wetter am Renntag sah am Morgen noch bedrohlich aus. Doch hatte man schlussendlich grosses Wetterglück, zumindest bei Beginn des Anlasses. Schon beim Start des Vorrennens, um 14 Uhr, umsäumten tausende Zuschauer die Strecke. Das Amateurrennen verlief sehr animiert. Die Bahnsprinter Baumann Max und Zimmerli Peter dominierten die Wertungssprints und teilten den Kuchen unter sich auf.

Um 15 Uhr führte der grossartige Blumen-Corso über die Rennstrecke, gleichzeitig verbunden mit der Vorstellungsrunde der Rennfahrer. Als das Hauptrennen um 16 Uhr gestartet wurde, setzte der Regen ein und sicher auch von den gegen 10-12'000 Zuschauern als lästig empfunden wurde. Glück für den Organisator, dass sich zu diesem Zeitpunkt die Zuschauer schon an der Strecke befanden.

Trotz Regen und Wind wurde das Rennen in bemerkenswertem Tempo gefahren und verlief insbesondere gegen Ende recht turbulent. Spitzenreiter Piazza (I) hatte Pech und taucht plötzlich zu Fuss auf, das Rad schiebend und zur Aufgabe gezwungen. Die Defekthexe ereilte auch Hugo Koblet. Mit Unterstützung seines Markenkollegen Remo Pianezzi konnte er wieder zum Feld aufschliessen. Wegen Stürzen und Defekten gaben einige Fahrer das Rennen auf, u.a. auch Ferdi National.

Nach dem letzten Wertungssprint gewonnen durch Pasquale Fornara, halten sich die Tifosi nicht mehr zurück und überfluten die Zielgerade, um den Gesamtsieger Giorgio Albani und Fornara gehörig zu feiern.

Am Gewinn des Europa-Kriteriums muss das OK ‚Blumen in Basel' ebenfalls beteiligt werden. Man spricht von ca. Fr. 4'500.- Anteil.

Das war das letzte Kriterium auf der beliebten Schwarzwaldallee-Strecke – Schwarzwaldallee ade.

KK

1. EUROPA-KRITERIUM

onntag, 2. September 1956

Rangliste

5 Runden zu 1,6 km = 104 km. Durchschnitt d. Siegers: 43,350 Stkm.

1.	Nr. 10	A l b a n i , Giorgio, Italien	34 Pkt.	2:24:04
2.	" 17	Hollenstein, Hans, Allegro	16 "	"
3.	" 1	Adriaensens, Jan, Belgien	14 "	"
4.	" 24	Robinson, Brian, England/Cilo	14 "	2:24:32
5.	" 22	Koblet, Hugo, Cilo	13 "	
6.	" 3	van Steenbergen, Rik, Belgien	10 "	
7.	" 23	Pianezzi, Remo, Cilo	1 "	
8.	" 31	Grêt, Jean, Tigra	1 "	
9.	" 27	Schär, Fritz, Mondia	1 "	
10.	" 30	Schellenberg, Max, Condor	0 "	
11.	" 25	Arnold, Werner, Mondia		
12.	" 19	Freivogel, Emile, Alpa		
13.	" 33	Trachsel, Ernst, Tigra		
14.	" 16	Frei, Claude, Allegro		
15.	" 8	Dupont, Jacques, Frankreich		
16.	" 9	Privat, René, Frankreich		
17.	" 26	Lurati, Fausto, Mondia		
18.	" 14	Schmitz, Jempy, Luxemburg		
19.	" 29	Rudolf, Ernst, Tebag		
20.	" 20	Hirsiger, David, Alpa		
21.	" 12	Fornara, Pascuale, Italien, 1 Runde zrck.,	17 Pkt.	
22.	" 5	Müller, Heinz, Deutschland "	3 "	
23.	" 6	Reinecke, Emil, Deutschland "		
24.	" 2	Severeyns, Emile, Belgien "		
25.	" 7	Bauvin, Gilbert, Frankreich, 2 Runden zrck.		

ufgegeben:

Nr. 32 Lafranchi, Carlo, Tigra
" 11 Piazza, Donato, Italien
" 18 Pfenninger, Fritz, Allegro
" 13 Wagtmans, Wout, Holland
" 15 Bover, Miguel, Spanien
" 4 Junkermann, Hans, Deutschland
" 28 Kübler, Ferdinand, Tebag
" 21 Tiefenthaler, Peter, Alpa

annschaftsklassement:

. Belgien mit Adriaensens und van Steenbergen
. Cilo mit Robinson und Koblet
. Allegro mit Hollenstein und Frei

BASELIN BLUMEN

Blumenschmuck-Wettbewerb 1956
Gartenbauausstellung 1.-9. September 1956
Grosser Corso 2. September 1956
Veranstalter: Basler Gartenbaugesellschaft und Gärtnermeisterverband beider Basel
Sekretariat: Elisabethenstrasse 23, Tel. 22 88 83

11. EUROPA-KRITERIUM Sonntag, 2. September 1956

Punktefahren für Amateure B und Junioren
um den ESKA-Merrent-Kleider-Preis

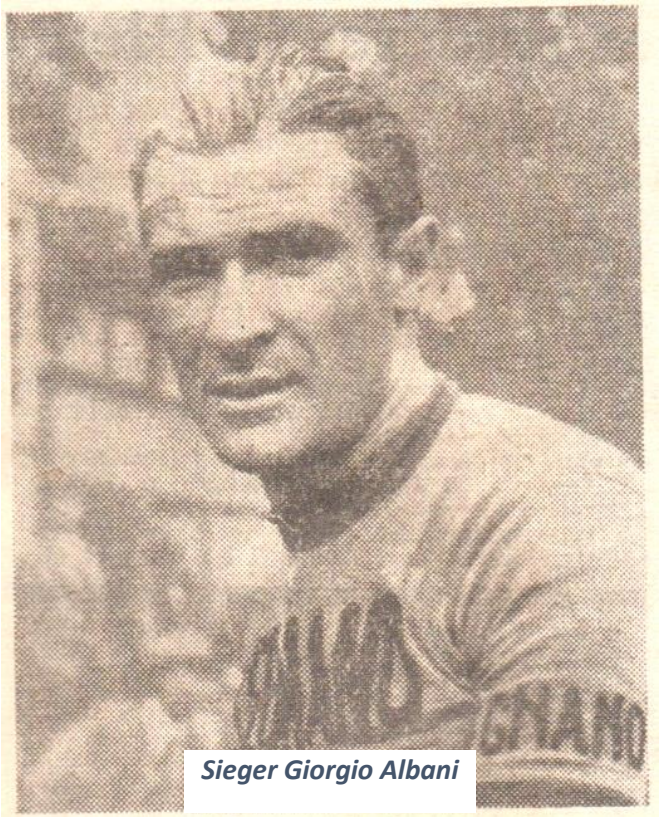
Rangliste:

1.	Nr. 5	B a u m a n n , Max,	R.R.C.B.	26 Pkte. 45:39 Min.
2.	" 7	Zimmerli, Peter,	do.	23 "
3.	" 6	Kammerer, Hans,	do.	13 "
4.	" 9	Hänggi, Urs,	V.M.C. Olympia	5 "
5.	" 23	Bachmann, Max,	R.R.C.B.	5 "
6.	" 31	Hänggi, Jörg	R.V. Fidelio	4 "
7.	" 8	Bühlmann, Harry,	V.M.C. Olympia	4 "
8.	" 22	Wyttenbach, Samuel	V.C. Riehen	4 "
9.	" 27	Guerra, Fedrico	Cyclists Club	3 "
10.	" 1	Bär, Hans	V.C. Riehen	2 "
11.	" 24	Freuler, G.	R.R.C.B.	1 "
12.	" 3	Giger, Willy	V.C. Riehen	0 Pkte.
13.	" 19	Näf, Kurt	do.	
14.	" 2	Giger, Hans	do.	
15.	" 28	Birrer, H.	V.M.C. Olympia	
16.	" 26	Neuhaus, R.	R.R.C.B.	
17.	" 16	Buchser, Felix	V.C. Riehen	
18.	" 13	Dörflinger, R.,	V.C. Liestal	
19.	" 34	Andrek, K.	R.V. Oberwil	
20.	" 21	Stiller, Bobby	V.C. Riehen	
21.	" 11	Brosy, Edy	Cyclists Club	
22.	" 29	Guyé, Marcel	R.V. Basilisk	
23.	" 30	Bucher, W.	R.V. Basilisk	
24.	" 4	Strobel, Willy	V.C. Riehen	
25.	" 17	Feurer, Robert	do.	
26.	" 32	Sägesser, René	V.C. Concordia	
27.	" 10	Christen, Hugo	V.M.C. Olympia	
28.	" 33	Frank, Karl	V.F.R. Birsfelden	
29.	" 20	Rickli, Roland	V.C. Riehen	
30.	" 14	Meier, E.	V.C. Binningen	
31.	" 18	Meier, Erhard	V.C. Riehen	
32.	" 35	Imhof, R.	R.V. Adler Frenkendorf	

Aufgegeben:

Nr. 12 Häusler, E. V.C. Concordia
" 25 Lambert, J. R.R.C.Basel

Stundendurchschnitt des Siegers: 42,074 Std.-Km



Sieger Giorgio Albani

FIAT

AVIA