

LES PARTICULARITÉS DU 43^e TOUR

DEPART ET SENS : Partant de Reims, le 43^e Tour de France se dirige vers le Nord et l'Ouest (sens inverse de 1955). Le dernier départ dans l'Est avait eu lieu en 1953 à Strasbourg.

NOMBRE D'ETAPES : Vingt-deux (même nombre qu'en 1953 et 1955). En 1952 et 1954 il y en avait eu 23 ; en 1951, 24, nombre égalant le record de 1927.

KILOMETRAGE : Approximativement 4.450 km., soit 130 km. de plus qu'en 1955, 405 de moins qu'en 1954, autant qu'en 1953, 350 de moins qu'en 1952 ; le Tour record depuis la guerre ayant eu lieu en 1949 avec 4.922 km.

KILOMETRAGE MOYEN : Avec les étapes contre la montre : 201 km. Sans les étapes contre la montre : 208 km.

ETAPES CONTRE LA MONTRE : Deux comme en 1954 et 1955, l'une de 15 km. sur le circuit des Essarts (4^e étape), l'autre de 60 km. sur le parcours Saint-Etienne-Lyon (20^e étape), toutes deux individuelles.

NOUVELLES VILLES ETAPES : Une seule inédite : Turin.

VILLES ETAPES RETROUVEES : Lorient, où le Tour n'était pas passé depuis la guerre.

VILLES ETAPES MAINTENUES : Bordeaux, Pau, Toulouse.

VILLE ETAPE RECORD : Bordeaux avec 32 Tours devance Luchon, 31, et Metz, 30.

PLUS COURTE ETAPE : Rouen-Caen (126 km.).

PLUS LONGUE ETAPE : Montluçon-Paris (330 km.).

REPARTITION DES ETAPES : Onze courtes (moins de 200 km.), neuf moyennes (moins de 250 km.), deux longues (de 250 à 330 km.).

REPARTITION DES DIFFICULTES : a) *Moyenne montagne* : 13^e étape, Luchon-Toulouse ; 16^e étape, Aix-en-Provence-Gap ; 19^e étape, Grenoble-Saint-Etienne ;

b) *Haute montagne* : 11^e étape, Bayonne-Pau (Aubisque) ; 12^e étape, Pau-Luchon (Aspin, Peyresourde) ; 17^e étape, Gap-Turin (Izoard, Mont-Genèvre, Sestrière) ; 18^e étape, Turin-Grenoble (Mont-Cenis, Croix de Fer).

COLS MAINTENUS : Aubisque (11^e), Aspin et Peyresourde (12^e).

COLS ET SOMMETS CLASSES ABANDONNES EN 1956 : Charbonnière, Aravis, Télégraphe, Galibier, Vars, Cayolle, Vasson, Turbie, Estérel, Ventoux, Minier, Sereyrede, Garde, Fontasse, Portel, Chioula, Tourmalet.

COLS RETROUVES : a) *Haute montagne* : Izoard (gravi pour la dernière fois en 1954), Mont-Genèvre et Mont-Cenis (franchi pour la première fois en 1949), Sestrière (arrivée d'étape en 1952), Croix de Fer (escaladé en 1952) ; b) *Moyenne montagne* : Les Ares (1952), Portet d'Aspet (1951, sens ouest-est), Labouret et Sentinelle (1953), Grand-Bois (1954, sens inverse de cette année).

NOUVEAUX COLS ET SOMMETS : Les Baux (15^e étape), Luitel (18^e), Le Pilat (19^e), La Luère (21^e).

LE POINT LE PLUS ELEVE : Izoard (2.360 mètres).

COMMENT ILS ARRIVERONT : a) *Sur route* : Liège (1^e), Lille (2^e), Rouen (3^e), Caen (4^e), Angers (7^e), Pau (11^e), Luchon (12^e), Montpellier (14^e), Gap (16^e), Saint-Etienne (19^e), Montluçon (21^e) ; b) *sur stade* : Saint-Malo (3^e), Aix-en-Provence (15^e), Turin (17^e) ; c) *Sur vélodrome* : Lorient (6^e), La Rochelle (8^e), Bordeaux (9^e), Bayonne (10^e), Toulouse (13^e), Grenoble (18^e), Lyon (20^e), Paris (22^e).

REGIONS TRAVERSEES : *En France* : Ardennes, Flandre, Normandie, Bretagne, Anjou, Vendée, Aunis, Guyenne, Pays Basque, Béarn, Bigorre, Languedoc, Provence, Dauphiné, Savoie, Lyonnais, Auvergne, Bourbonnais, Berry, Orléanais, Ile-de-France ; *A l'étranger* : Belgique : Liégeois, Brabant, Hainaut ; Italie : Piémont.